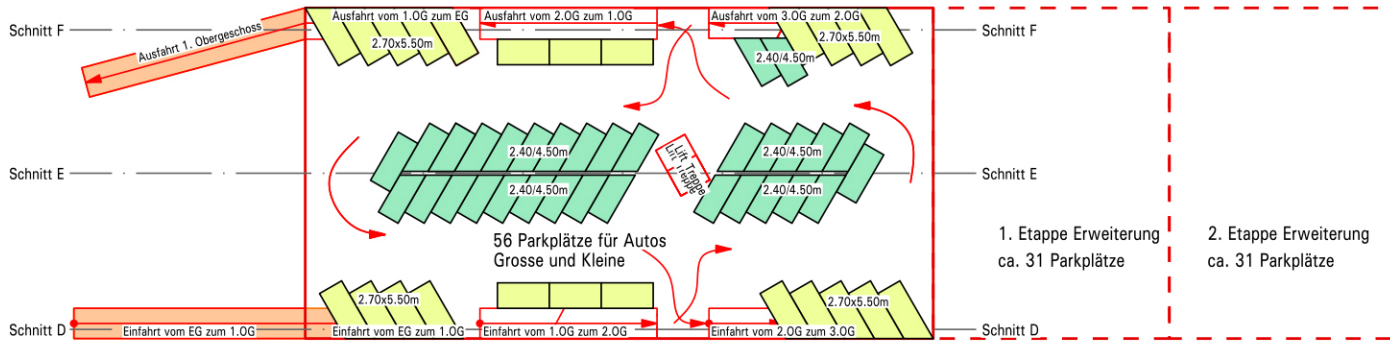
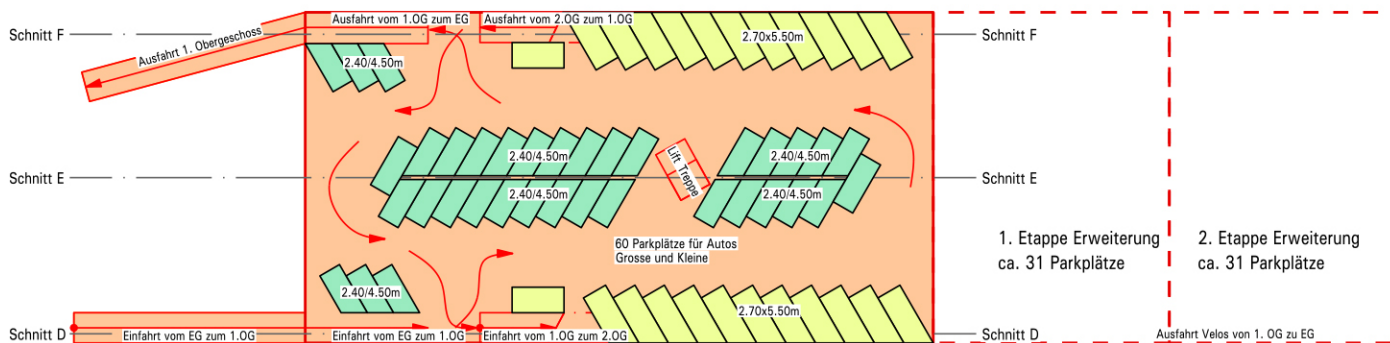


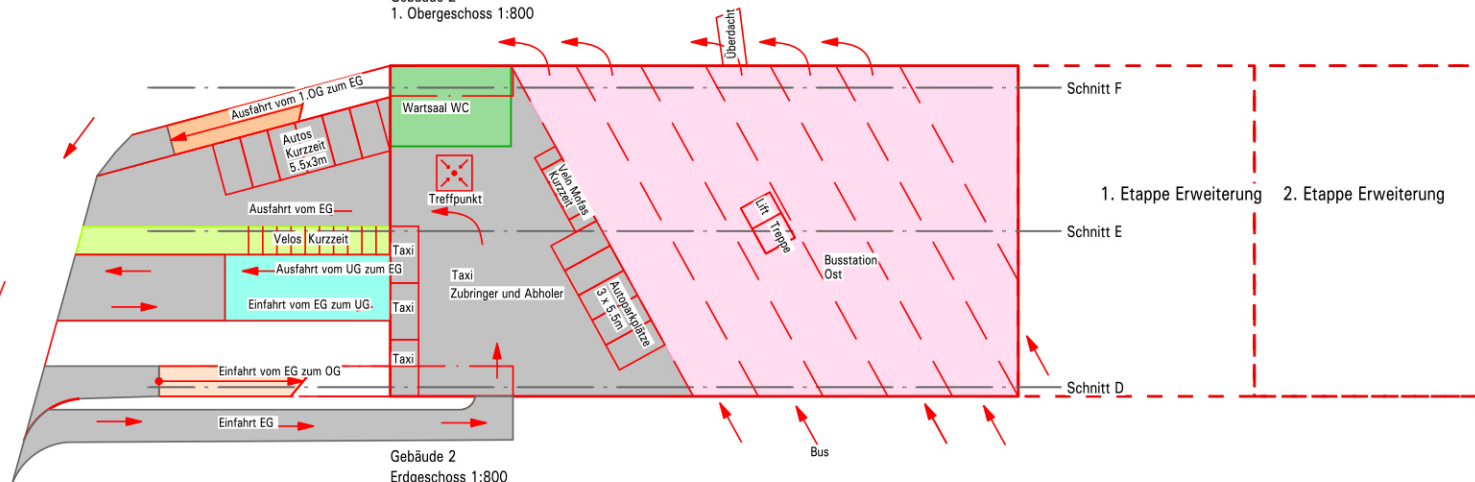
Gebäude 2  
3. Obergeschoss 1:800



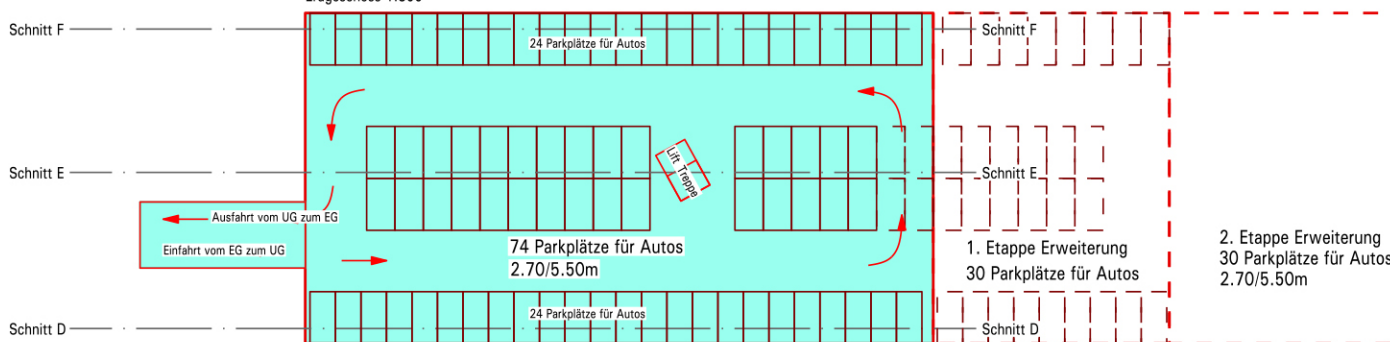
Gebäude 2  
2. Obergeschoss 1:800



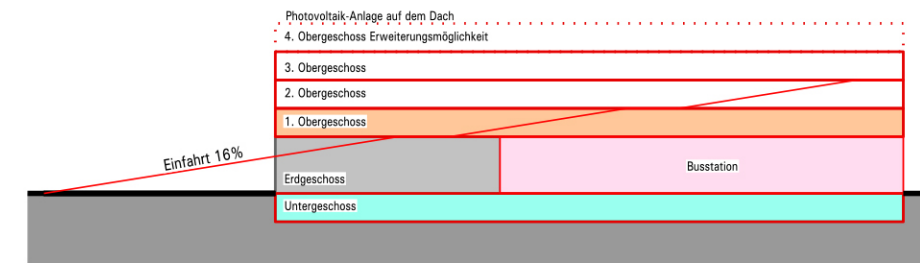
Gebäude 2  
1. Obergeschoss 1:800



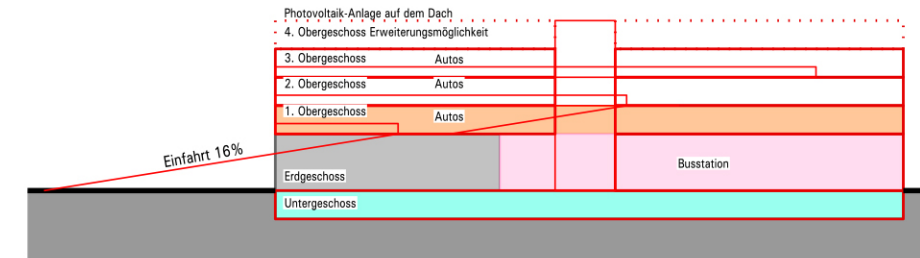
Gebäude 2  
Erdgeschoss 1:800



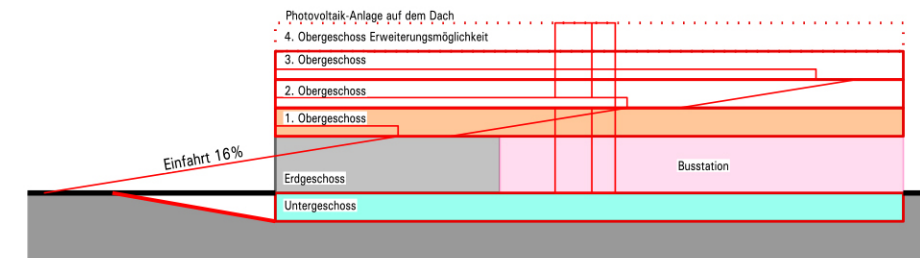
Gebäude 2  
Untergeschoss 1:800



Gebäude 2 Schnitt F-F 1:800



Gebäude 2 Schnitt E-E 1:800



Gebäude 2 Schnitt D-D 1:800

# Busstation mit Parkhaus und Photovoltaik-Anlage auf dem Dach

## Untergeschoss

- Autoparkplätze «Midi»

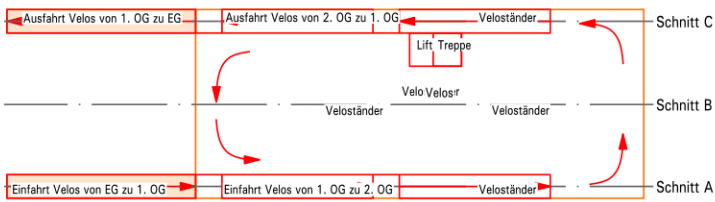
## Erdgeschoss

- Jedem Bus seine eigene Ein- und Aussteigkante sowie Elektroladestation
- Keine Behinderung des Buses durch andere Fahrzeuge
- Zügige Wegfahrt durch geregelte Einfahrt in die Zürcherstrasse
- Wartezonen für Zubringer und Abholer, Taxi und Wartsaal klar definiert durch Treffpunkt

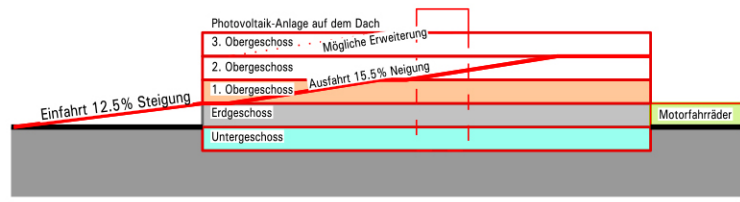
## 1., 2. und 3. Obergeschoss

- Parkplätze «Midi» und «Mini» mit angepassten Parkgebühren
- Revolutionäre Verkehrsführung innerhalb der ganzen Anlage
- Erweiterungsmöglichkeiten auf 4 Geschossen pro Etappe zusätzlich 123 Parkplätze

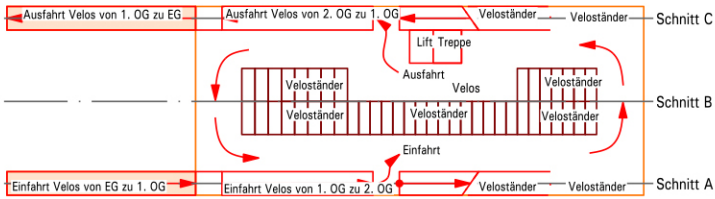
# Fahrrad-Einstellhalle mit Photovoltaik-Anlage auf dem Dach



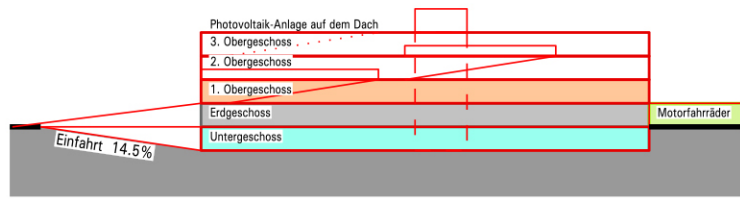
Gebäude 1 3. Obergeschoss 1:800



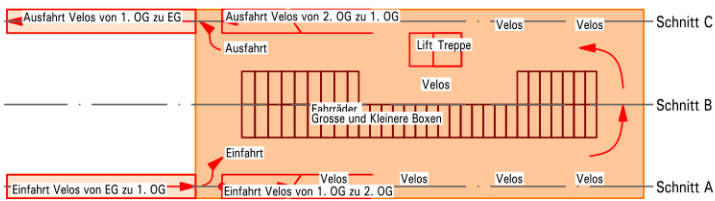
Gebäude 1 Schnitt C-C 1:800



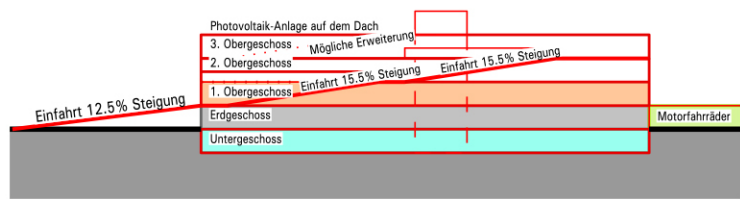
Gebäude 1 2. Obergeschoss 1:800



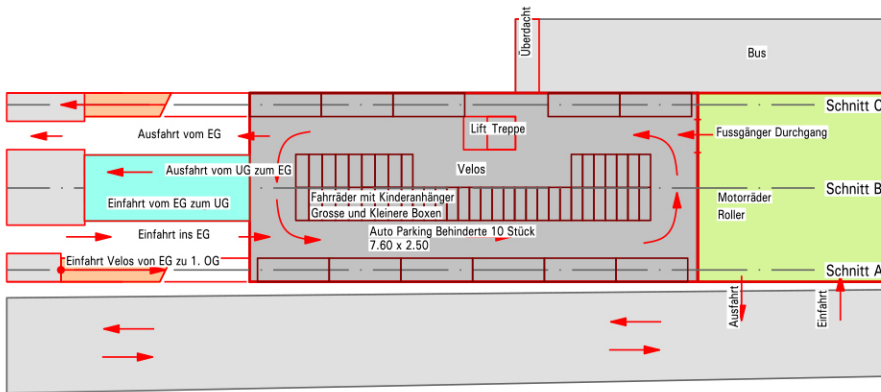
Gebäude 1 Schnitt B-B 1:800



Gebäude 1 1. Obergeschoss 1:800



Gebäude 1 Schnitt A-A 1:800



Gebäude 1 Erdgeschoss 1:800

## Untergeschoss

- Autoparkplätze für grosse Autos «Maxi»

## Erdgeschoss

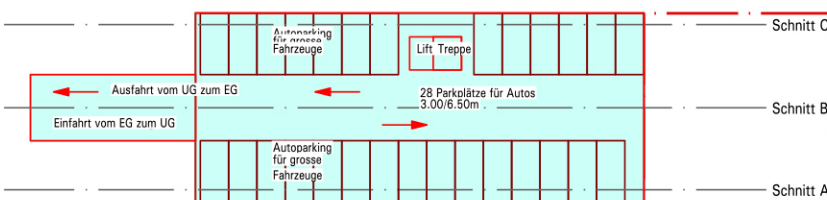
- Extra grosse Autoparkplätze für Personen mit Behinderung, Autos mit IV-Plakette
- Abschliessbare Boxen für Fahrräder und Fahrräder mit Kinderanhänger
- Hinterer Gebäudeteil abgetrennt mit gedeckten Parkplätzen für Motorräder und Roller (nur Erdgeschoss)

## 1.Obergeschoss

- Fahrradständer und abschliessbare Boxen für Fahrräder

## 2. und 3. Obergeschoss

- Werden später ausgebaut, abschliessbare Boxen nach Bedarf



Gebäude 1 Untergeschoss 1:800

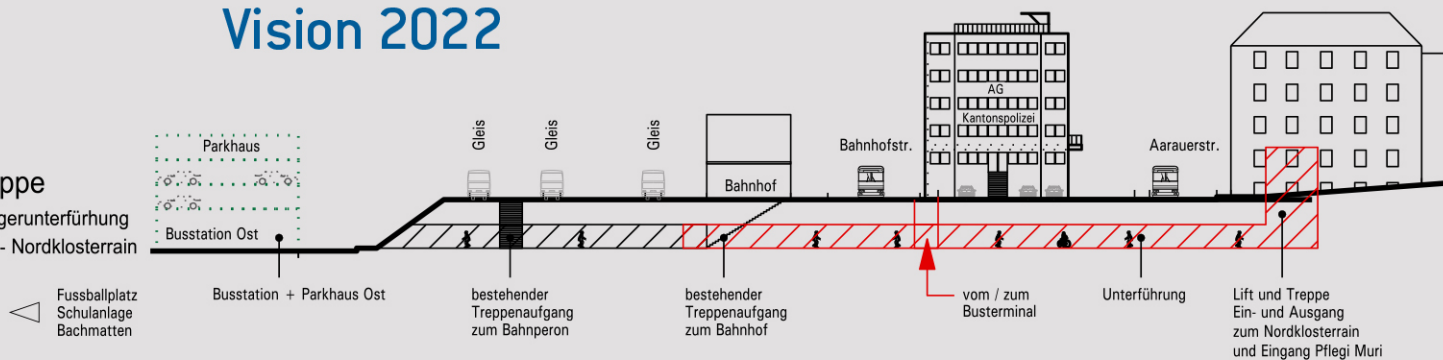
# Vision Bauen in Etappen

## Gesamtkonzept einer modernen und leistungsfähigen Infrastruktur

### Vision 2022

#### 1. Etappe

Fussgängerunterführung  
Bahnhof - Nordklosterrain



Mehr Sicherheit durch den Bau der Fussgängerunterführung unter der Kantonsstrasse

Gemeindeverwaltung, Polizeiposten, Bezirks- und Kantonale Ämter, öffentliche Organisationen wie Beratungsstellen und verschiedene wichtige Institutionen, Ärzte und Therapeuten an einem gut zugänglichen Ort untergebracht.

- Gute Erreichbarkeit mit allen Verkehrsmitteln
- Erfüllt die Erwartungen als öV-Knotenpunkt im oberen Freiamt
- Parkhaus: idealer Standort für die Besucher der Pflegimuri und der Sportanlagen
- In der Nähe des Dorfkerns
- Leistungsfähiger Shuttle-Bus-Betrieb nach Muri-Wey oder Bachmatten ist möglich
- Entlastet den Kreislauf beim Coop merklich
- Bauausführung in mehreren Etappen

Leodegar Huber

4. Auflage – November 2021

[www.visionmuri2025.ch](http://www.visionmuri2025.ch)

Der eine wartet, bis die Zeit sich wandelt,  
der andere packt sie kräftig an und handelt.